Ministerul Mediului, Apelor si Padurilor
Agenţia Naţională pentru Protecţia Mediului

Agenţia pentru Protecţia Mediului Constanţa

APM CONSTANTA
VIZAT SPRE NESCHIMBARE

Decizia Etapei de Încadrare
Nr. 174 din 29.04.2022

Ca urmare a solicitării de emitere a *acordului de mediu* adresate de **COMPANIA NATIONALA DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.**, *cu sediul in municipiul Bucuresti, b-dul Dinicu Golescu, nr. 38, sector 1*, înregistrată la Agenţia pentru Protecţia Mediului Constanţa cu nr. 685RP din 31.01.2022, în baza Legii nr. 292/2018, privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice şi private asupra mediului şi a Ordonanţei de urgenţă a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei şi faunei sălbatice, aprobată cu modificări şi completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările şi completările ulterioare,

Ca urmare a parcurgerii *etapei de incadrare* in procedura de evaluare a impactului asupra mediului, dupa consultarea membrilor **C.A.T. in data de 30.03.2022**, Agentia pentru Protectia Mediului Constanta decide, ca *proiectul*: **"SERVICII DE PROIECTARE FAZA DOCUMENTATIE DE AVIZARE A LUCRARILOR DE INTERVENTIE PENTRU OBIECTIVUL LOT 6-POD PE DN 22C KM 38+002 PESTE CANALUL POARTA ALBA –MIDIA-NAVODARI"**, ***propus*** **a fi amplasat in Com. Poarta Alba, pod pe DN 22C km 38+002 peste Canalul Poarta Alba –Midia -Navodari, judetul Constanta, nu se supune evaluarii impactului asupra mediului.**

Justificarea prezentei decizii:

Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

a) proiectul **se încadrează** în prevederile Legii 292/2009, **anexa nr. 2, la pct. 13, lit a)**;

b) proiectul **nu intră** sub incidenţa art. 28 din O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei şi faunei sălbatice, cu modificările şi completările ulterioare;

c) proiectul propus **intra** sub incidenţa prevederilor art. 48 şi 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările şi completările ulterioare;

d) în conformitate cu criteriile prevăzute în anexa nr. 3 a Legii nr. 292/2018:

1. Caracteristicile proiectelor:

La identificarea caracteristicilor proiectelor se iau în considerare următoarele aspecte:

a) Dimensiunea si conceptia intregului proiect :

Situatia existenta

Podul existent pe DN 22C (Constanta – Medgidia – Cernavoda) la km 38+002 traverseaza canalul Poarta Alba – Midia – Navodari in localitatea Poarta Alba. A fost construit in anul 1987 si consolidat in anul 2000. Podul este realizat in aliniament si traverseaza normal cursul canalului PAMN.

Podul peste canal PAMN este alcatuit dintr-un pod principal si doua viaducte de acces de o parte si de alta a podului principal. Lungimea totala a podului este de 213.60m.

Suprastructura podului principal are lungimea de 111.00m si este alcatuita din: doua arce metalice paralele, tablier si tiranti metalici.

Arcele metalice au sectiune casetata si distanta interax de 17.00m. Inaltimea arcului la cheie masurata de la calea pe trotuar pana la intradosul arcelor este 15.50m. Arcele nu au sistem de

AGENŢIA PENTRU PROTECŢIA MEDIULUI CONSTANŢA
Adresa: strada Unirii, nr.23, Constanţa, jud. Constanţa, Cod 900532
E-mail: office@apmct.anpm.ro; Tel/Fax(tasta9): 0241.546.596; 0241.546.696; 0241.543.717
Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

contravantuire la partea superioara. Tablierul este alcatuit din doua grinzi principale (tiranti orizontali) si grinzi de rigidizare cu sectiunea in forma de "I" cu talpi inegale prevazute cu antretoaze de capat cu sectiune casetata, cu antretoaze intermediare cu sectiune "I" si cu lonjeroni tot cu sectiune "I'.
Tirantii metalici sunt verticali si au distanta interax de 10.00m.

Situatie proiectata

Pentru aducerea podului la parametrii normali de exploatare sunt necesare urmatoarele lucrari:

Suprastructura pod principal

- Se vor curata de rugina arcele, grinzile, lonjeronii, antretoazele, tirantii si prinderile tirantilor;
- Se va vopsi cu vopsea anticoroziva intreaga structura metalica;
- Se vor executa reparatii cu betoane speciale la platelajul din beton armat in special la intradosul consolelor de trotuar si in zona rosturilor de dilatatie;
- Se va realiza protectia anticoroziva a betoanelor din suprastructura;

Suprastructura viaducte de acces

- Se vor executa reparatii cu betoane speciale la grinzile prefabricate precomprimate, la placile dintre grinzi si la intradosul consolelor de trotuar;
- Se vor repara cu betoane speciale capetele grinzilor daca se va constata ca sunt deteriorate datorita infiltratiilor prin rosturi;
- Se va realiza protectia anticoroziva a betoanelor din suprastructura viaductelor;
- La demolare nu se va folosi piconul. Reparatiile se vor face fie de pe schele montate fie cu utilaj special, „inspector de poduri";

Cale, trotuar, parapet

- Se va decapa calea pe o jumatate a podului. Se va desface hidroizolatia existenta si demola betoanele de panta pana la betoanele structurilor. Se protejeaza, muta provizoriu instalatiile existente pe pod. Se scot parapetii pietonali si directionali. Se demoleaza umplutura de trotuar si se demonteaza stalpii existenti de iluminat.
- Se vor monta lisele din beton prefabricat, pe o grinda din beton prinsa cu ancore in grinda existenta;
- Se vor monta guri de scurge noi si sistem de evacuare a apelor in lungul podului;
- Se va executa stratul suport pentru hidroizolatie, se va monta hidroizolatia cu protectie;
- Se va reface calea pe pod, se va reface calea pe trotuare;
- Se va monta parapet directional nou la marginea partii carosabile;
- Se va monta parapet pietonal nou;
- Se vor inlocui dispozitivele de acoperire a rosturilor;
- Se reface integral sistemul de iluminat.

Infrastructura

- Elevatiile infrastructurilor se vor curata si se vor repara cu betoane speciale. In cazul elevatiilor deschiderii principale care este goala pe interior se va inspecta si repara inclusiv interiorul. Se va curata zona din interiorul pilei si se vor monta usi de acces.
- Se va aplica protectie anticoroziva pe suprafete in contact cu aerul ale elevatilor infrastructurilor;

AGENŢIA PENTRU PROTECŢIA MEDIULUI CONSTANŢA
Adresa: strada Unirii, nr.23, Constanţa, jud. Constanţa, Cod 900532
E-mail: office@apmct.anpm.ro; Tel/Fax(tasta9): 0241.546.596; 0241.546.696; 0241.543.717
Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

VIZAT SPRE SCHIMBARE

- Se va repara pereul pe zonele degradate si se va curata de vegetatie;

Inlocuirea aparatelor de reazem

Se vor inlocui aparatele de reazem din neopren atat de la grinzile viaductelor cat si a podului metalic. In acest scop se vor ridica suprastructurile.

Organizarea de santier

- *descrierea lucrărilor necesare organizării de şantier;*

În incinta pentru amplasarea lucrărilor provizorii se vor amplasa următoarele:

- Birouri pentru personalul tehnic, care asigură condiţii optime de lucru pentru 3-4 persoane. Dimensionarea suprafeţei pentru birouri se va face în funcţie de personalul tehnic al construcţiei;
- Parcare pentru vehicule şi utilaje;
- Cisternă pentru depozitarea apei potabile;
- Picheţi P.S.I.;
- W.C. ecologice.

In incinta destinata Organizarii de santier se va nivela si se va asterne un strat de balast pe terenul pus la dispoziţie de catre beneficiar unde vor fi amplasate dotarile administrative specificate mai sus.

Pentru lucrările provizorii de organizare de şantier nu este necesar a se va realiza racord de apă şi energie electrică, telefoane şi alte utilităţi cu acordul deţinătorilor de reţele.

- localizarea organizării de şantier;

Incinta pentru organizarea de şantier se va stabili in etapa urmatoare la proiectul tehnic.

b) cumularea cu alte proiecte existente si/sau aprobate : *nu e cazul*

c) utilizarea resurselor naturale, in special a solului, a terenurilor, a apei si a biodiversitatii – *nu este cazul.*

d) producţia de deşeuri – *în perioada lucrărilor rezultă deşeuri specifice activităţii de construire:*

Cod deşeu	Tip deşeu	Cantitatea estimata
20 03 01 20 01 01	Menajer sau asimilabil (inclusiv resturi de la prepararea hranei)	Lunar 19x0,6x30=342kg
20 01 01	Deşeu de hartie şi carton	Lunar 2 kg
17 04 07	Deşeuri metalice	Lunar 5 kg
13 02	Uleiuri uzate	Lunar 5l
17 09 04 17 01 01	Deşeuri din demolari, inclusiv pamant excavat din amplasamente (deşeuri din	Sunt estimate în listele de cantitaţi pe tipuri de lucrari

AGENŢIA PENTRU PROTECŢIA MEDIULUI CONSTANŢA
Adresa: strada Unirii, nr.23, Constanţa, jud. Constanţa, Cod 900532
E-mail: office@apmct.anpm.ro; Tel/Fax(tasta9): 0241.546.596; 0241.546.696; 0241.543.717
Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

17 09 04	Deşeuri de materiale de	Nu se pot estima
17 02 01	Deşeuri de lemn (altele decat	Nu se pot estima
16 01 03	Anvelope uzate	Lunar aproximativ 2buc.

e) poluarea si alte efecte nocive: *emisiile, zgomotul şi vibraţiile sunt cele produse prin funcţionarea utilajelor specifice în perioada lucrărilor.*

f) riscurile de accidente majore si/sau dezastre relevante pentru proiectul in cauza, inclusiv cele cauzate de schimbarile climatice, conform cunostintelor stiintifice: *nu este cazul.*

g) riscurile pentru sanatatea umana (de exemplu, din cauza contaminarii apei sau a poluarii atmosferice): *nu este cazul.*

2. Amplasarea proiectelor

Sensibilitatea ecologica a zonelor geografice susceptibile de a fi afectate de proiecte trebuie luata in considerare, in special in ceea ce priveste:

a) utilizarea actuala si aprobata a terenurilor: *conform **Certificatului de Urbanism nr. 7 din 20.01.2022, emis de Primaria Comunei Poarta Alba;*** folosirea actuala a terenului*: **drumuri nationale;***

b) bogatia, disponibilitatea, calitatea si capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale (inclusiv solul, terenurilor, apa si biodiversitatea) din zona si din subteranul acesteia*: nu este cazul.*

c) capacitatea de absorbţie a mediului natural, acordandu-se o atentie speciala urmatoarelor zone:

i) zone umede, zone riverane, guri ale raurilor: *nu este cazul.*

ii) zone costiere si mediul marin: *nu este cazul.*

iii) zonele montane şi forestiere: *nu este cazul.*

iv) rezervaţii si parcuri naturale: *nu este cazul.*

v) zone clasificate sau protejate de dreptul national; zone Natura 2000 desemnate de statele membre in conformitate cu Directiva 92/43/CEE si cu Directiva 2009/147/CE: *nu este cazul.*

vi) zonele in care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevazute in dreptul Uniunii si relevante pentru proiect sau in care se considera ca exista astfel de cazuri: *nu este cazul.*

vii) zonele cu o densitate mare a populatiei: ***com. Poarta Alba.***

viii) peisaje si situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic*: nu este cazul .*

3. Tipurile si caracteristicile impactului potenţial

Efectele semnificative pe care le pot avea proiectele asupra mediului trebuie analizate in raport cu criteriile stabilite la punctele 1 si 2 din prezenta anexa, avand in vedere impactul proiectului asupra factorilor prevazuti la articolul 3 alineatul (1), si tinand seama de:

a) importanta si extinderea spatiala a impactului (de exemplu, zona geografica si dimensiunea populatiei care poate fi afectata): *nu este cazul.*

b) natura impactului: *redus.*

c) natura transfrontaliera a impactului: *proiect fără impact transfrontalier.*

d) intensitatea si complexitatea impactului: *in perioada de executie impactul asupra mediului este redus si temporar, riscul potential de poluare a solului fiind dat de pierderi accidentale de carburanti sau lubrefianti de la vehicule si utilaje.*

AGENŢIA PENTRU PROTECŢIA MEDIULUI CONSTANŢA
Adresa: strada Unirii, nr.23, Constanţa, jud. Constanţa, Cod 900532
E-mail: office@apmct.anpm.ro; Tel/Fax(tasta9): 0241.546.596; 0241.546.696; 0241.543.717
Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

VIZAT SPRE NESCHIMBARE

e) probabilitatea impactului: *redusă, urmare a argumentelor menționate la punctele a si b.*
f) debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului: *impactul asupra mediului va exista în perioada desfășurării lucrărilor de construire.*
g) cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente si/sau aprobate: *nu este cazul.*

II. In conformitate cu decizia nr. 2166 din 07.02.2022, emisă de ADMINISTRATIA BAZINALA DE APA DOBRGEA LITORAL, proiectul nu necesita elaborarea studiului de evaluare a impactului asupra corpurilor de apă.

Măsurile și condițiile de realizare a proiectului în conformitate cu Avizul de gospodărire a apelor nr. 24 din 04.03.2022, emis de ADMINISTRATIA BAZINALA DE APA DOBROGEA LITORAL, sunt:

- Se vor solicita și obține, înainte de începerea lucrarilor, toate avizele și autorizațiile necesare, conform legislației în vigoare.
- În timpul executării lucrărilor să nu afecteze stabilitatea malurilor CPAMN și a constructiilor hidrotehnice. După finalizarea lucrărilor se va elibera amplasamentul de orice fel de obstacole, materiale sau alte deșeuri și terenul se va aduce la starea inițială.
- În cazul producerii unei poluări accidentale în timpul execuției lucrărilor, beneficiarul va anunța imediat Administrația Bazinală de Apă Dobrogea – Litoral, întreaga răspundere din punct de vedere al depoluării zonei și suportării eventualelor costuri revenind beneficiarului și constructorului.
- In cazul producerii unei poluari accidentale in timpul execuției lucrarilor, intreaga raspundere din punct de vedere al depoluarii zonei si suportarii eventualelor costuri revine beneficiarului.
- În timpul execuției lucrărilor, să aibă în permanență în dotare material absorbant de produse petroliere pentru intervenția operativă în caz de poluare accidentală.
- Se interzice depozitarea oricăror tipuri de materiale pe malul, în albia sau în zonele de protecție ale CPAMN.
- Alimentarea cu carburanti si lubrefianti a utilajelor si autovehiculelor, precum si interventiile tehnice asupra acestora, se vor face in locuri special amenajate.
- Responsabilitatea privind alegerea soluției și dimensionarea lucrarilor revine, integral, beneficiarului și proiectantului lucrarilor.

h) posibilitatea de reducere efectiva a impactului: ***prin respectarea urmatoarelor conditii de realizare a proiectului:***

- împrejmuirea corespunzătoare a zonelor de lucru, montarea de avertizoare, etc;
- materialele necesare executării lucrărilor propuse se depozitează în locuri bine stabilite, amenajate corespunzător, în vederea prevenirii poluării solului/subsolului;
- managementul deșeurilor generate în urma execuției lucrărilor prevăzute în proiect se va realiza în conformitate cu legislația specifică de mediu și va fi în responsabilitatea titularului proiectului, astfel:
  - deșeurile municipale amestecate generate în perioada lucrărilor de construcții vor fi colectate, stocate temporar în pubele și eliminate la un depozit autorizat cu acceptul operatorului de depozit;

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI CONSTANȚA
Adresa: strada Unirii, nr.23, Constanța, jud. Constanța, Cod 900532
E-mail: office@apmct.anpm.ro; Tel/Fax(tasta9): 0241.546.596; 0241.546.696; 0241.543.717
Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

VIZAT SPRE NESCHIMBARE

- deșeurile industriale reciclabile rezultate în perioada lucrărilor de construcții (metalice, hârtie și carton, plastic, etc.) vor fi colectate, stocate temporar pe tipuri, în recipiente speciale, în vederea valorificării prin societăți autorizate specializate;
- referitor la gestionarea deșeurilor din construcții și demolări, în conformitate cu OUG nr. 92/2021, titularii pe numele cărora au fost emise autorizații de construire și/sau desființare potrivit prevederilor Legii nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare, au obligația să gestioneze deșeurile din construcții și desființări, astfel încât să atingă un nivel de pregătire pentru reutilizare, reciclare și alte operațiuni de valorificare materială, inclusiv operațiuni de rambleiere care utilizează deșeuri pentru a înlocui alte materiale, de minimum 70% din masa deșeurilor nepericuloase provenite din activități de construcție și desființări, cu excepția materialelor geologice naturale definite la categoria 17 05 04 din anexa la Decizia Comisiei din 18 decembrie 2014 de modificare a Deciziei 2000/532/CE de stabilire a unei liste de deșeuri în temeiul Directivei 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului.
- în conformitate cu OUG nr. 92/2021, titularul autorizației de construire/desființare emise de către autoritatea administrației publice locale, centrale sau de către instituțiile abilitate să autorizeze lucrările de construcții cu caracter special are obligația de a avea un plan de gestionare a deșeurilor din activități de construire și/sau desființare, după caz, prin care se instituie sisteme de sortare pentru deșeurile provenite din activități de construcție și desființare, cel puțin pentru lemn, materiale minerale - beton, cărămidă, gresie și ceramică, piatră, metal, sticlă, plastic și ghips pentru reciclarea/reutilizarea lor pe amplasament, în măsura în care este fezabil din punct de vedere economic, nu afectează mediul înconjurător și siguranța în construcții, precum și de a lua măsuri de promovare a demolărilor selective pentru a permite eliminarea și manipularea în condiții de siguranță a substanțelor periculoase pentru a facilita reutilizarea și reciclarea de înaltă calitate prin eliminarea materialelor nevalorificabile.
- In conformitate cu OUG nr. 92/2021, titularii pe numele cărora au fost emise autorizații de construire și/sau desființări trebuie să raporteze anual la APM, până la 30 aprilie a anului următor celui pentru care se raportează, conformarea cu art. 17 alin. (7) și măsurile adoptate potrivit art. 31 alin. (1);
- In conformitate cu OUG nr. 92/2021, gestionarea deșeurilor trebuie să se realizeze fără a pune în pericol sănătatea populației și fără a dăuna mediului, în special:
  a) fără a genera riscuri de contaminare pentru aer, apă, sol, faună sau floră;
  b) fără a crea disconfort din cauza zgomotului sau a mirosurilor; și
  c) fără a afecta negativ peisajul sau zonele de interes special.

- se interzic lucrările de reparații și întreținere a autovehiculelor în cadrul organizării de șantier; acestea se vor realiza în unități autorizate și corespunzător dotate ;
- se va asigura spălarea roților autovehiculelor pe platforme prevăzute cu sisteme de decantare a apelor uzate rezultate, astfel încât să se evite transferul de pământ pe drumurile publice;
- se interzice stocarea temporară și depozitarea carburanților și substanțelor periculoase în zona aferentă amplasamentului;
- se interzice spălarea utilajelor/vehiculelor în zona aferentă amplasamentului;
- se interzice afectarea sub orice forma a vecinătăților amplasamentului studiat;

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI CONSTANȚA
Adresa: strada Unirii, nr.23, Constanța, jud. Constanța, Cod 900532
E-mail: office@apmct.anpm.ro; Tel/Fax(tasta9): 0241.546.596; 0241.546.696; 0241.543.717
Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

VIZAT SPRE NESCHIMBARE

- în mod obligatoriu, accesul utilajelor, autovehiculelor, orice transport greu se va desfășura cu măsuri de protecție și/sau ocolire a zonelor rezidențiale;
- se vor asigura utilitățile necesare pentru realizarea lucrărilor în bune condiții (sursă apă potabilă, facilități igienico-sanitare, inclusiv toalete ecologice pentru personal, etc.);
- la terminarea lucrărilor, executantul are obligația curățării zonelor afectate de orice materiale și reziduuri, a refacerii solului în zonele unde acesta a fost afectat de lucrările de excavare, depozitare de materiale, staționare de utilaje, în scopul redării în circuit la categoria de folosință deținută inițial;
- se interzice poluarea solului cu carburanți, uleiuri rezultate în urma operațiilor de staționare, aprovizionare, depozitare sau alimentare cu combustibili a utilajelor și mijloacelor de transport în timpul construcției datorită funcționării necorespunzătoare a acestora;
- se va respecta SR nr. 10009/2017 – Acustică - Limite admisibile ale nivelului de zgomot din mediul ambiant, coroborat cu art.16, alin.(1) din anexa la Ordinul nr.119/2014 pentru aprobarea Normelor de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației;
- se vor lua măsuri pentru diminuarea emisiilor de pulberi în zona șantierului prin umectarea spațiului de lucru sau acoperirea pe cât posibil a acestuia, în vederea respectării STAS 12574/1987-Calitatea aerului în zone protejate;
- indicatorii de calitate ai apelor uzate evacuate în rețeaua de canalizare se vor încadra în limitele impuse de H.G. nr. 188/2002 anexa 2 – NTPA 002/2002, modificat și completat cu H.G. nr. 352/2005;
- se vor respecta normele de igienă și recomandările privind mediul de viață al populației, aprobate cu Ordinul Ministrului Sănătății nr. 119/2014, cu modificarile si completarile ulterioare;
- în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018, alin. (3) si (4), la finalizarea lucrărilor se va notifica APM Constanța, in vederea verificării respectarii prevederilor deciziei etapei de încadrare; Procesul-verbal întocmit în aceasta situație se anexează și face parte integrantă din procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor;
- titularul proiectului are obligația de a notifica în scris autoritatea competentă pentru protecția mediului despre orice modificare sau extindere a proiectului survenită după emiterea deciziei etapei de încadrare și anterior emiterii aprobării de dezvoltare.

La finalizarea lucrarilor se va inainta la APM Constanta raportarea privind evidenta deseurilor generate ca urmare a desfasurarii lucrarilor de construire.

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI CONSTANȚA
Adresa: strada Unirii, nr.23, Constanța, jud. Constanța, Cod 900532
E-mail: office@apmct.anpm.ro; Tel/Fax(tasta9): 0241.546.596; 0241.546.696; 0241.543.717
Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

VIZAT SPRE NESCHIMBARE

evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018, privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018, privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

DIRECTOR EXECUTIV
Celzin LATIF

Ministerul Mediului, Apelor și Pădurilor
Agenția Națională pentru Protecția Mediului
Agenția pentru Protecția Mediului Constanța

ȘEF SERVICIU A.A.A,
Lavinia Monica ZECA

Intocmit,
Consilier Virginia MARIN

Notă: redactat în 3 (trei) exemplare.

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI CONSTANȚA
Adresa: strada Unirii, nr.23, Constanța, jud. Constanța, Cod 900532
E-mail: office@apmct.anpm.ro; Tel/Fax(tasta9): 0241.546.596; 0241.546.696; 0241.543.717
Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

4683/19.07.2022

DECLARAŢIA AUTORITĂŢII RESPONSABILE DE MONITORIZAREA SITURILOR NATURA 2000

Autoritatea responsabilă: **Agenţia pentru Protecţia Mediului Constanţa**

A examinat solicitarea proiectului: **"SERVICII DE PROIECTARE FAZA DOCUMENTAŢIE DE AVIZARE A LUCRARILOR DE INTERVENTIE PENTRU OBIECTIVUL: LOT 6: 2) POD PE DN22C KM 38+002 PESTE CANALUL POARTA ALBĂ-MIDIA-NĂVODARI"**
Titular proiect: **COMPANIA NAŢIONALĂ DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.**
Care va fi amplasat în: **localitatea Poarta Alba, pod pe DN 22C km 38+002 peste Canalul Poarta Alba-Midia-NĂvodari, judeţul Constanţa.**

Declară că proiectul nu este posibil să aibă efecte semnificative asupra unui sit NATURA 2000, pe baza următoarelor consideraţii:

Podul existent pe DN 22C (Constanta-Medgidia-Cernavoda) la km 38+002 traverseaza canalul Poarta Alba-Midia-Navodari in localitatea Poarta Alba. Podul a fost construit in anul 1987 si consolidat in anul 2000.
Pentru aducerea podului la parametrii normali de exploatare prin proiect se vor realiza lucrări pentru:
- suprastructura viaducte acces;
- cale, trotuar, parapet;
- infrastructura;
- inlocuirea aparatelor de reazem.

Amplasamentul proiectului se află la distanţă de aproximativ 4100 m faţă de cel mai apropiat sit Natura 2000, ROSAC0083 (ROSCI0083) Fântânița Murfatlar.

Obiectivele de conservare specifice pentru habitatele şi speciile din situl Natura 2000 ROSAC0083 (ROSCI0083) Fântânița Murfatlar, stabilite de A.N.A.N.P., prin Deciziile nr. 116/ 08.05.2020, nr. 195/26.06.2020 si nr. 427/ 24.09.2020, sunt:

1. Pentru tipurile de habitate prezente in sit – obiectivul de conservare la nivel de sit este **imbunătăţirea stării de conservare**;
2. Pentru speciile prevazute la art. 4 din Directiva 2009/147/CE şi specii enumerate in anexa II la Directiva 92/43/CEE - obiectivul de conservare specific sitului este **menţinerea sau îmbunătăţirea stării de conservare;**

Se consideră că proiectul nu este posibil să aibă efecte asupra sitului Natura 2000 ROSAC0083 (ROSCI0083) Fântâniţa Murfatlar, deoarece:

- Nu are impact negativ asupra factorilor care determină menţinerea şi/sau îmbunătăţirea stării de conservare a habitatelor şi speciilor din Anexa II la Directiva Consiliului 92/43/CEE pentru care s-a instituit regimul de protecţie luând în considerare natura proiectului şi durata limitată de execuţie, cât şi amplasarea faţă de aria naturală protejată;
- nu implică utilizarea resurselor de care depinde diversitatea biologică;
- nu va duce la izolarea reproductivă a unei specii de interes comunitar din sit;
- proiectul nu implică stocarea, transportul, manipularea sau producerea de substanţe care ar putea afecta habitatele şi speciile de interes comunitar pentru care situl ROSAC0083 (ROSCI0083) Fântâniţa Murfatlar,
- Pe toată perioada realizării lucrărilor, deşeurile generate se vor colecta separat şi vor fi gestionate în conformitate cu prevederile legale.

De aceea o evaluare corespunzătoare conform Articolul 6 (3) nu a fost necesară a fi luată în calcul.

O hartă la scara 1:100.000 (sau cea mai apropiată scară posibilă) este anexată, indicând locaţia proiectului precum şi situl Natura 2000 ROSCI0083 Fantanita Murfatlar.
Pentru acest proiect a fost emisă Decizia etapei de încadrare nr. 174/ 29.04.2022.

Funcţia: Director executiv

Organizaţia: Agenţia pentru Protectia Mediului Constanţa

Ştampila oficială:

Ministerul Mediului Apelor şi Pădurilor Agenţia Naţională pentru Protecţia Mediului
Agenţia pentru Protecţia Mediului Constanţa
★★★

Data:

Semnătura:

Nume şi prenume: Celzin LATIF

Avizat: Şef Serviciu: Simona CONSTANTIN

Întocmit: consilier Steliana BEJAN

Red.3ex

IPTANA S.A.
INSTITUTUL DE PROIECTĂRI PENTRU TRANSPORTURI AUTO, NAVALE ȘI AERIENE
B-dul DINICU GOLESCU Nr. 38, 010873 BUCUREȘTI, Sector 1
CUI: 1583816; Nr. înreg. Registrul Comerțului: J40/1747/1991
Capital social: 8883268 lei
Telefon: +40-21-318 20 00, Fax: +40-21-312 14 16
E-mail office@iptana.ro; http:// www.iptana.ro

În reorganizare judiciară, in judicial reorganisation, en redressement

IPTANA S.A.
IEȘIRE NR. 167
22 ... luna 02 ... 22

Către: **COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE SA**
Spre știință: **CN ADMINISTRAȚIA CANALELOR NAVIGABILE SA (CN ACN SA)**
SC TQM MANAGEMENT SRL
Referitor: **SERVICII DE PROIECTARE FAZA DALI PENTRU OBIECTIVUL – LOT 6: POD PE DN 22C KM 38+002 PESTE CANALUL POARTA ALBA – MIDIA-NAVODARI**

Prin adresa nr. 468 din 31.01.2022, **SC TQM MANAGEMENT SRL** a solicitat, în numele CNAIR SA, emiterea avizului IPTANA SA, în calitate de Proiectant General (inițial) al canalului navigabil Dunăre – Marea Neagră, pentru obiectivul de investiții: **„Servicii de proiectare faza DALI pentru obiectivul – lot 6: Pod pe DN 22C Km 38+002 peste canalul Poarta Albă – Midia-Năvodari", în conformitate cu prevederile adresei CN ACN SA nr. 3807 din 16.02.2022**.

În urma analizei documentației supuse avizării și a tuturor documentelor atașate, am constatat următoarele:

- Podul ce traverseaza canalul Poarta Albă – Midia-Năvodari (CPAMN) este amplasat in judetul Constanta, localitatea Poarta Albă, DN22C km 38+002;
- Podul, cu lungimea de 213.60 m, peste CPAMN este alcătuit dintr-un pod principal și două viaducte de acces de o parte și de alta a podului principal;
- **Pentru aducerea structurii podului la starea de viabilitate, necesară siguranței traficului pe DN3, se propun executarea următoarelor lucrari:**
  - **Suprastructura pod principal:**
  - Se vor curata de rugina arcele, grinzile, lonjeronii, antretoazele, tirantii si prinderile tirantilor;
  - Se va vopsi cu vopsea anticoroziva intreaga structura metalica;
  - Se vor executa reparatii cu betoane speciale la platelajul din beton armat in special la intradosul consolelor de trotuar si in zona rosturilor de dilatatie;
  - Se va realiza protectia anticoroziva a betoanelor din suprastructura;
  - **Suprastructura viaducte de acces:**
  - Se vor executa reparatii cu betoane speciale la grinzile prefabricate precomprimate, la placile dintre grinzi si la intradosul consolelor de trotuar;
  - Se vor repara cu betoane speciale capetele grinzilor daca se va constata ca sunt deteriorate datorita infiltratiilor prin rosturi;
  - Se va realiza protectia anticoroziva a betoanelor din suprastructura viaductelor
  - **Cale, trotuar, parapet:**
  - Se vor monta guri de scurge noi si sistem de evacuare a apelor in lungul podului;
  - Se va executa stratul suport pentru hidroizolatie, se va monta hidroizolatia cu protectie; Se va reface calea pe pod și pe trotuare;
  - Se va monta parapet directional nou la marginea partii carosabile și parapet pietonal nou;
  - Se vor inlocui dispozitivele de acoperire a rosturilor.
  - **Infrastructura:**
  - Elevatiile pilelor si culeelor se vor curata, se vor inchide fisurile si se vor repara cu betoane speciale,

- Se va aplica protectie anticoroziva pe suprafetele in contact cu aerul ale elevatilor infrastructurilor;
- Se vor reface rampele de acces la pod;
- Se vor inlocui aparatele de reazem din neopren atat de la grinzile viaductelor cat si de la podului metalic;
- Lucrarile se vor executa sub circulatie cu respectarea normelor in vigoare la data executiei.

IPTANA SA, în calitatea sa de Proiectant General al Canalului **Poarta Albă – Midia-Năvodari** (CPAMN) avizează lucrările care se realizează în zona acestuia, din punctul de vedere al amplasamentului şi influenţei lor asupra funcţionării, stabilităţii şi integrităţii lucrărilor de bază, conexe şi colaterale, aferente canalelor navigabile.

În acest context, prin prezenta, IPTANA SA emite, pentru investiţia **„Servicii de proiectare faza DALI pentru obiectivul – lot 6: Pod pe DN 22C Km 38+002 peste canalul Poarta Albă – Midia-Năvodari"**

AVIZ FAVORABIL CONDIŢIONAT

de respectarea următoarelor prevederi:

1. Teritoriul care aparţine Canalului Navigabil **Poarta Albă – Midia-Năvodari** este domeniul public al statului, concesionat către CN ACN SA, ca urmare orice intervenţie asupra lucrărilor sau care poate afecta lucrările care aparţin obiectivului de investiţii, existente sau proiectate şi neexecutate, necesită avizul acestei entităţi;
2. Zona de siguranţă a canalelor navigabile instituită conform Legii nr. 55 din 16.01.2002 are 10 m lăţime de o parte şi de alta a amprizei canalului, măsurat de la muchia superioară a taluzului stabil, realizat în debleu şi de respectiv 1 m de la muchia exterioară a şanţului de desecare pe zonele cu diguri;
3. Zona de protecţie a canalelor navigabile instituită conform Legii nr. 55 din 16.01.2002 cuprinde terenurile limitrofe, situate de o parte şi de alta a amprizei canalului pe o lăţime de 90 m, măsurată de la limita exterioară a zonei de siguranţă, indiferent de forma de proprietate a acestor terenuri. În această zonă se execută lucrări doar cu avizul CN ACN SA şi cu aprobarea MT;
4. Toate lucrările supuse avizării care interferează cu obiectivul de investiţii **Poarta Albă – Midia-Năvodari** (CPAMN) vor respecta prevederile Regulamentului pentru gospodărirea calitativă şi cantitativă a apelor şi flux informaţional CPAMN şi ale Regulamentului de exploatare şi întreţinere CPAMN;
5. Pentru utilizarea drumurilor aparţinând canalului navigabil, pe parcursul execuţiei lucrărilor la obiectivul de investiţii care face obiectul prezentului aviz, se vor încheia convenţii cu administratorul, CN ACN SA;
6. La terminarea lucrărilor pentru obiectivul de investiţii supus prezentei avizări, toate lucrările de bază, conexe şi colaterale, drumurile de exploatare/întreţinere etc., aparţinând canalului navigabil, care vor fi afectate de lucrările avizate se vor reface la parametrii iniţiali;
7. Navigaţia pe CPAMN nu va fi afectată pe perioada de execuţie a lucrărilor;
8. In perioada de execuţie materialele/deşeurile rezultate se vor depozita în afara teritoriului CN ACN-SA;

9. Pe toată perioada execuţiei lucrărilor dar şi a exploatării obiectivului realizat se va preveni poluarea mediului înconjurator, fie ea şi accidentală, a solului şi a apei canalului;
10. Se va respecta legislaţia în vigoare privind protecţia mediului, protecţia apelor şi a gestionării deşeurilor, a depozitării acestora în containere speciale şi a transportării în siguranţă la punctele speciale de colectare/distrugere;
11. Pe parcursul execuţiei lucrărilor, materialele utilizate şi deşeurile rezultate vor fi protejate astfel încât să nu fie purtate de vânt în canalul navigabil.

Responsabilitatea pentru rezistenţa, stabilitatea şi siguranţa în exploatare a lucrărilor conţinute în documentaţia avizată prin prezenta este în sarcina Proiectantului şi a Verificatorului tehnic atestat, conform legislaţiei în vigoare.

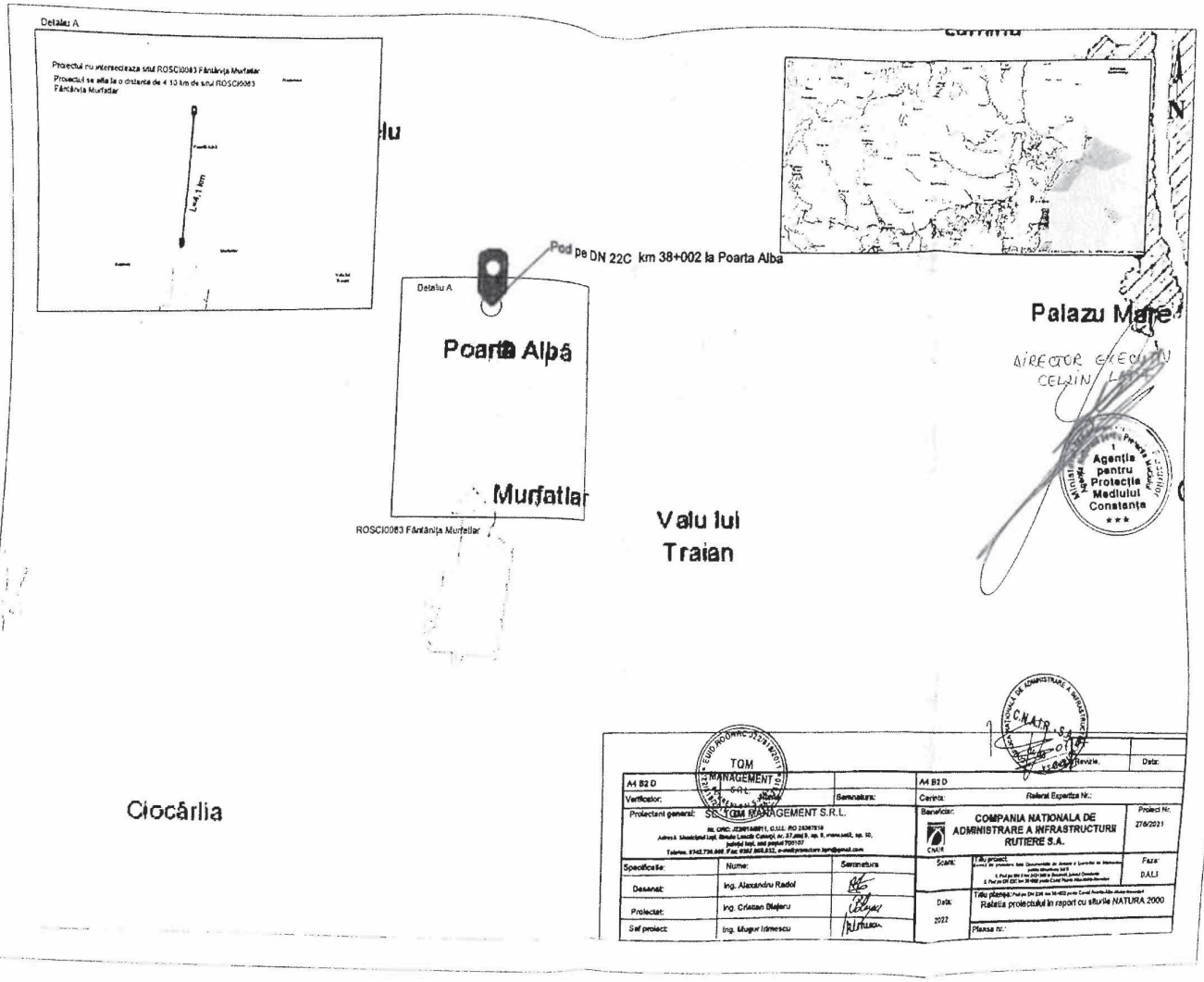
Prezentul aviz se va citi împreună cu avizele şi acordurile solicitate prin Certificatul de Urbanism nr. 07 din 20.01.2022 şi se vor indeplini cumulativ toate conditionările impuse.

Prezentul aviz favorabil condiţionat îşi pierde valabilitatea în cazul în care, în perioada execuţiei şi a exploatării lucrărilor, nu se respectă toate precizările/prevederile/condiţionările din prezenta adresă şi din aviz.

ADMINISTRATOR SPECIAL,
Florin SANDOR

Director Tehnic,
Ing. Mihaela Popovici

Intocmit,
Ing. Mirela Alexandrescu


Detaliu A
Proiectul nu intersectează situl ROSCI0083 Fântânița Murfatlar
Proiectul se afla la o distanta de 4.10 km de situl ROSCI0083 Fântânița Murfatlar
Lat. 4.1 km
Pod pe DN 22C km 38+002 la Poarta Alba
Detaliu A
Poarta Albă
Murfatlar
ROSCI0083 Fântânița Murfatlar
Valu lui Traian
Palazu Mare
Ciocârlia
DIRECTOR EXECUTIV
Agenția pentru Protecția Mediului Constanța
TOM MANAGEMENT S.R.L.
A4 B2 D
Verificator:
Semnatura:
Proiectant general: SC TOM MANAGEMENT S.R.L.
Specificatie
Nume
Semnatura
Desenat: Ing. Alexandru Radol
Proiectat: Ing. Cristian Blejeru
Sef proiect: Ing. Mugur Idmescu
A4 B2 D
Revizia:
Data:
Client:
Referat Expertiza Nr.:
Beneficiar: COMPANIA NATIONALA DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.
Proiect Nr: 27/6/2021
Scara:
Faza: DALI
Data: 2022
Titlu proiect:
Titlu planșa: Raliatia proiectului in raport cu siturile NATURA 2000
Planșa Nr.: